

# Une première en Belgique »

Le Ladies Challenge, Sports & Cars met sur pied le 1<sup>er</sup> événement moteur pour les femmes

sport au  
minin



Un événement moteur où les femmes sont au centre de l'attention, c'est assez rare. Mais tout du Ladies Challenge, est organisé par Sports & Cars exclusivement réservé pages 100 % féminins s.

Une initiative qui n'est pas dans le milieu du sport une épreuve réservée à la féminine ! C'est l'objectif du Ladies Challenge qui se tiendra le 27 juin 2021 entre l'Abbaye de Stavelot et Francorchamps à l'ar-

Le Ladies Challenge sera uniquement réservé à un équipage composé uniquement de filles. C'est un concept totalement nouveau en Belgique. Et cette Ladies Challenge ne devrait pas être un « one

calcul : plus de la moitié des équipages, dans les catégories accessibles, comportaient au moins une dame, si pas deux. Pourquoi donc ne pas les mettre à l'honneur ? »

## UN TROPHÉE POUR LE 1<sup>ER</sup> HOMME

Ainsi, seuls les équipages 100 % féminins ou mixtes seront autorisés à participer. « À l'inverse de ce qu'on peut voir habituellement, on va remettre un petit prix pour le '1<sup>er</sup> homme'. Mais le trophée du



shoot ». « On compte bien pérenniser l'événement de façon à ce qu'il soit toujours là dans 5 ans. » Au programme : une balade touristique d'orientation à l'issue de laquelle un classement sera déterminé sur base d'une série de challenges répartis le long d'un itinéraire entièrement en fléché métro favorisant la découverte des régions traversées et le plaisir de la pilote. « En ce qui concerne les challenges, il y en aura de toutes sortes », poursuit l'organisatrice avant de détailler. « Test de régularité simple, navigation simple, slalom avec la voiture, test de distance-freinage, estimation du poids du casque de Lewis Hamilton, etc. » Et en ce qui concerne le classement, pas de catégories bien distinctes. Il n'y aura qu'un seul tableau. Avec cet événement, les organisateurs espèrent attirer entre 40 et 50 équipages au total. « On ne va pas fanfaronner et monter plus haut. On est surtout limité par les mesures sanitaires propres à l'Horeca pour les repas de midi et du soir. En ce qui concerne les équipages, ils sont dans leur bulle à deux dans la voiture donc il n'y a pas de limite. Pour l'instant, les inscriptions démarrent plus doucement qu'à l'ordinaire. Mais plus on approche de l'échéance, moins les gens sont frileux. On s'y attendait. Si d'autres mesures apparaissent d'ici là, on s'adaptera. »

shoot ». « On compte bien pérenniser l'événement de façon à ce qu'il soit toujours là dans 5 ans. »

Au programme : une balade touristique d'orientation à l'issue de laquelle un classement sera déterminé sur base d'une série de challenges répartis le long d'un itinéraire entièrement en fléché métro favorisant la découverte des régions traversées et le plaisir de la pilote. « En ce qui concerne les challenges, il y en aura de toutes sortes », poursuit l'organisatrice avant de détailler. « Test de régularité simple, navigation simple, slalom avec la voiture, test de distance-freinage, estimation du poids du casque de Lewis Hamilton, etc. » Et en ce qui concerne le classement, pas de catégories bien distinctes. Il n'y aura qu'un seul tableau.

Avec cet événement, les organisateurs espèrent attirer entre 40 et 50 équipages au total.

« On ne va pas fanfaronner et monter plus haut. On est surtout limité par les mesures sanitaires propres à l'Horeca pour les repas de midi et du soir. En ce qui concerne les équipages, ils sont dans leur bulle à deux dans la voiture donc il n'y a pas de limite. Pour l'instant, les inscriptions démarrent plus doucement qu'à l'ordinaire. Mais plus on approche de l'échéance, moins les gens sont frileux. On s'y attendait. Si d'autres mesures apparaissent d'ici là, on s'adaptera. »



Dominique Hensgens et Robert Vandevorst, les organisateurs. © D.R.

## LE SPA RACING RALLYE LE 11 JUILLET

Comme à son habitude, Sports & Cars a voulu créer un événement festif et accessible à tous grâce à un prix abordable. Depuis 2018, cette nouvelle structure œuvre pour le bon développement du sport moteur sous toutes ses formes, en organisant des rallyes

et autres balades. C'est d'ailleurs eux qui sont à la base du Restart Rallye, Go For Kylian et le Spa Racing rallye, l'un des plus gros événements de balade. Concernant ce dernier, il devrait faire son retour prochainement. « On peut déjà annoncer qu'il aura lieu le 11 juillet. Tout est en cours de finalisation donc je ne peux pas en dire plus »,

conclut Dominique Hensgens, toute heureuse de pouvoir de nouveau organiser des événements plus ou moins normalement. Vous désirez y participer ? Toutes les informations et les modalités d'inscription sont à retrouver sur le site internet : [www.sportsandcars.be/ladies-challenge](http://www.sportsandcars.be/ladies-challenge)

ARNO CHANDELLE